

18. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Oliver Friederici (CDU)**

vom 01. März 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 07. März 2018)

zum Thema:

**Gemeinsamer Taxitarif Berlins mit Brandenburg an den Flughafenstandorten
Schönefeld (heute) und BER (künftig)**

und **Antwort** vom 15. März 2018 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 19. Mrz. 2018)

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Herrn Abgeordneten Oliver Friederici (CDU)
über

den Präsidenten des Abgeordnetenhauses von Berlin
über Senatskanzlei - G Sen -

A n t w o r t

**auf die Schriftliche Anfrage Nr. 18/13674
vom 01.03.2018**

**über Gemeinsamer Taxitarif Berlins mit Brandenburg an den Flughafenstandorten
Schönefeld (heute) und BER (künftig)**

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Ist zur Eröffnung des neuen Flughafens BER ein gemeinsames Taxitarifgebiet Berlins mit den nahen Landkreisen geplant?

Frage 2:

Welche Gespräche führt das Land Berlin bereits diesbezüglich, bzw. welche Gespräche sind geplant?

Frage 3:

Ist davon auszugehen, dass entgegen der jetzigen Flughafen-Schönefeld-Regelung, die Mitnahme von Fahrgästen auf Brandenburger Gebiet (durch Berliner Taxifahrer) am neuen Flughafen BER möglich ist?

Frage 4:

Welches Modell beabsichtigt der Senat hierzu anzustreben (bspw. Modell am Flughafen München, oder die alte Schönefeld-Regelung des alternierenden Berlin und Brandenburg-Taxis)?

Frage 5:

Wird eine Regelung angestrebt, die für beide Schönefelder Standorte gelten wird zur Flughafeneröffnung des BER (Standort Schönefeld alt und der neue Flughafenstandort BER)?

Frage 6:

Aus welchem Grunde ist es nicht möglich, dass es in heute schon auftretenden Ausnahmesituationen am alten Flughafen Schönefeld gestattet wird, dass Berliner Taxifahrer Fahrgäste aufnehmen können (bspw. bei orkanartigen Wetterereignissen zur Vermeidung von stundenlangen Wartezeiten oder bei einer zeitweisen Schließung oder teilweise Schließung des Flughafens Tegel wg. Unfällen, Sicherheitsanforderungen etc.)?

Antwort zu 1 bis zu 6:

Es ist das politische Ziel des Senats, für Berliner Taxen ein Laderecht an den im Gebiet des Landes Brandenburg gelegenen Flughäfen sowie einen für alle Taxen aus Berlin und Brandenburg geltenden gemeinsamen Taxitarif für Fahrten von und zu den Flughäfen SXF und BER zu vereinbaren. Insoweit finden Gespräche mit dem Landkreis Dahme-Spreewald statt. Aufgrund unterschiedlicher Interessenlagen gibt es bisher noch keine abschließende Klärung.

Berlin, den 15.03.2018

In Vertretung

Jens-Holger Kirchner

Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz